

ŘÁDY
A
VYZNAMENÁNÍ

VELITELSTVÍ
VÝCHODNÍHO
FRONTU

Závazná pravidla
pro udělování řádů a vyznamenání
v bojových podmínkách

v platnosti od 1.1.2016

Řád slávy
(Орден Славы)

Zřízen 8. listopadu 1943 ve třech stupních spolu s nejvyšším Řádem vítězství, který je určen pro nejvyšší velitele. Řád Slávy je udělován za hrdinství vojínům a nižším důstojníkům. Uděluje se postupně od III. do I. stupně.

Statut řádu přesně podmínky pro udělení vymezoval:

- voják, který jako první vnikl do postavení protivníka
- zneškodnil palbou 15-20 nepřátel
- zachránil bojovou zástavu před nepřítelem
- ručními granáty zničil 1-3 tanky
- dělostřeleckou nebo kulometnou palbou zničil více než 2 letadla
- zničil kulometné nebo minometné postavení
- zachránil velitele riskuje vlastní život
- ukořistil nepřítelovu bojovou zástavu
- sestřelil letoun osobní zbraní
- stíhač sestřelil 2-4 letouny
- bitevní letec zničil 2-5 tanků, nebo 3-6 lokomotiv nebo celou vlakovou soupravu, železniční stanici nebo trať
- pilot Východní fronty, který zvítězil v dogfightu
- osádka bombardéru zničila železniční soupravu, sklad, štáb protivníka, elektrárnu, přehradu, most, 2 a více letounů na letišti, důležitou továrnu



I. stupně



II. stupně



III. stupně

Řád Vlastenecké války
(Орден Отечественной войны)

Byl zřízen 20. května 1942 ve dvou stupních a udělován je vojákům a partyzánům za výjimečné zásluhy v boji proti německým okupantům.

Pro získání II. stupně statut řádu stanovuje následující podmínky:

- zničení důležitého objektu v týlu protivníka
- sestřelení stanoveného počet letounů
- dosažení 300 bodů v celkovém hodnocení pilotů Východní fronty
- 15-30 úspěšných bojových letů

Pro získání I. stupně statut řádu stanovuje následující podmínky:

- osobně zničit 2 těžké nebo střední nebo 3 lehké tanky nebo obrněné transportéry
- jako první vniknout do důležitého postavení protivníka
- úspěšný námořní výsadek na území protivníka
- zajetí loď protivníka a její dopravení do vlastní základny
- dosažení 600 bodů v celkovém hodnocení pilotů Východní fronty
- 30-60 úspěšných bojových letů



I. stupně



II. stupně

Řád Suvorova
(Орден Суворова)

Zřízen 29. července 1942 ve třech stupních.

Pojmenován podle generalissima A.V. Suvorova (1729-1800), vynikajícího vojevůdce v rusko-tureckých a napoleonských válkách.

Udělován je velitelům za úspěšné vedení bojových operací. Pilotům Východní fronty je udělován za vítězství v doprovodných soutěžích.



I. stupně



II. stupně



III. stupně

Řád vítězství

(Орден Победы)

8. listopadu 1943 Prezidium Nejvyššího sovětu SSSR přijalo výnos o zavedení Řádu vítězství (Орден Победы)

Udělován byl za vedení rozhodujících válečných operací v rámci jednoho nebo více frontů. Pilotům Východní fronty je udělován za celkové vítězství v daném ročníku.

Řád ve tvaru pěticípé hvězdy o průměru 72 mm je vyroben ze zlata (950,25), platiny (99,8), 174 briliantů o celkové váze 16 karátů a rubínů. Celková váha řádu je 78 gramů, z toho 47 g platiny, 2 g zlata, 19 g stříbra, 25 karátů rubínů a 16 karátů briliantů. Nebyl vyráběn v mincovně, ale v klenotnické dílně.

Stalin určil, že při výrobě mají být použity výlučně přírodní kameny. Ukázalo se však, že nebylo možné získat dostatečný počet tak velkých přírodních rubínů. A i ty, které byly k dispozici, měly různé barevné odstíny.

A tak byly použity syntetické kameny. Je určeno, že hvězda se nosí na levé straně hrudi 12-14 cm nad opaskem.



Řád Rudé hvězdy
(Орден Красной Звезды)

Zřízen 6. října 1930

Určen pro vyznamenávání vojáků Rudé armády a pracovníků bezpečnostních složek.

Získat ho mohli i cizí státní příslušníci.

Piloti Východní fronty jej mohou obdržet za nový model (typ) letounu v autentické kamufláži, které létalo za 2. sv. války na východní frontě.



Řád Rudého praporu
(Орден Красного Знамени)

Vůbec první sovětské vyznamenání, vznikl jako nejvyšší vyznamenání RSFSR 16. září 1918, podobná vyznamenání vznikla i v ostatních sovětských republikách.

Po vzniku SSSR byla tato vyznamenání 1. srpna 1924 sloučena do jediného Řádu Rudého praporu.

Piloti Východní fronty jej mohou obdržet za stavbu 5 a více nových modelů v průběhu jedné sezóny Východní fronty.



Řád Rudého praporu práce
(Орден Трудового Красного Знамени)

Zřízen 7. září 1928.

Udělován za zvláštní zásluhy o stát.

Piloti Východní fronty jej mohou obdržet jako ocenění za mimořádné úsilí a vyjimečnou obětavost při přípravě a organizaci soutěží Východní fronty.



Odznak cti
(Знак Почета)

Zřízen 25. listopadu 1935

Udělován za zvláštní zásluhy.

Pilotům Východní fronty udělován za výjimečné fair-play jednání při soutěžích (např zapůjčení vlastní ho soutěžního modelu pro závod jinému pilotovi a jeho následná ztráta.. a pod.).

